

Popis závady

Koupil jsem Sharana 1.9. 85kW 2006, po týdnu problém se startem, starter točí, ale nechytne, na palubovce bliká kontrolka tlaku ojele, přehrán software v řídicí jednotce a vyměněna vnitřní paměť eprom. Diagnostika nic neukázala. Po přehrání software v řídicí jednotce motoru to zase pár dní jezdí a znovu stejný problém starter točí, ale nechytne, na palubovce bliká kontrolka tlaku ojele, vyčtené závady 0, výměna žhavicích svíček a palivového filtru a auto jede.

Po týdnu stejný problém starter točí, ale nechytne, na palubovce bliká kontrolka tlaku ojele, vyčtené závady 0, následuje výměna čidla snímání otáček, ale nepomohlo, přehrán software a zase to natočilo – točil déle.

Do týdne následuje výměna řídicí jednotky (dle informací autoelektrikáře hardwarově OK a software nahraný totožný klon z původní jednotky), zase to 4 dny startovalo a opět stejné - starter točí, ale nechytne, na palubovce bliká kontrolka tlaku ojele, odtah do servisu, vyčtena 1 závada – něco jako problém na 3 ventilu...(ale to už si nepamatuji přesně jak to říkal, údajně by to nemělo mít vliv na start). Následně proměřeno osciloskopem čidla, rozdělaný svazky, po 3 týdnech to chytlo, opět po delším točení, ale bez výměny čehokoli a bez přehrání software v řídicí jednotce, po cca týdnu opět nenatočí. Původní řídicí jednotka jezdí asi měsíc v jiném Sharanu, proto bych problém přímo řídicí jednotce nepřisuzoval.